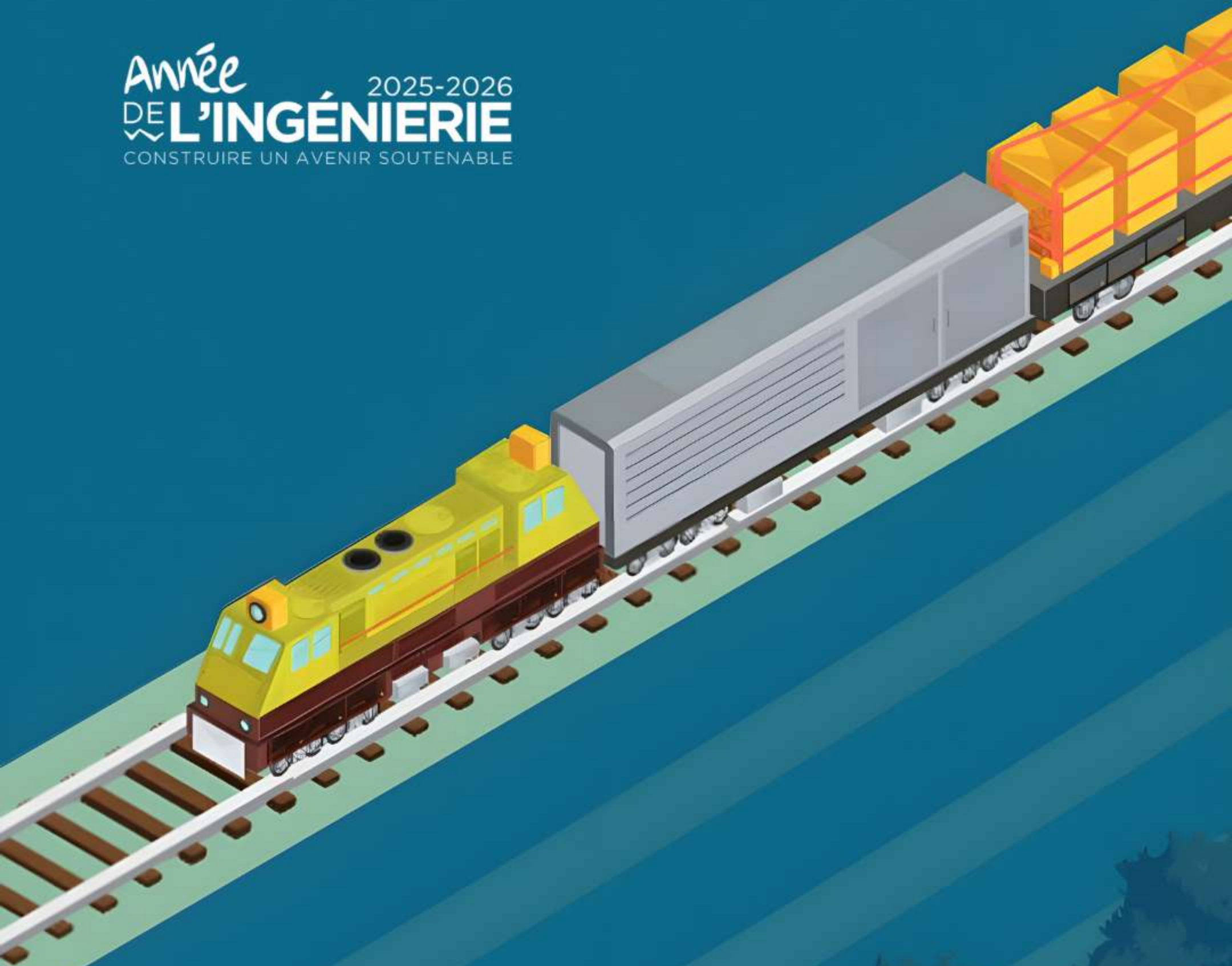


Année
DE L'INGÉNIERIE 2025-2026
CONSTRUIRE UN AVENIR SOUTENABLE



INGÉNIERIES EN PERSPECTIVES

FRET FERROVIAIRE EN FRANCE

FRET FERROVIAIRE EN FRANCE

Solution efficace de **décarbonation**, la France l'utilise moins que ses voisins (presque 2 fois moins qu'en Allemagne) du fait de problèmes culturels et structurels plus que technologiques.

L'UE dispose de constructeurs de **premier plan**, mais la Chine, le principal producteur de matériel, pourrait **dominer le marché**.

FRET FERROVIAIRE EN FRANCE

Le fret ferroviaire en France est **pénalisé** par sa faible fiabilité, la saturation du réseau et des raccordements **médiocres** aux grands ports.

FRET FERROVIAIRE EN FRANCE

LES INNOVATIONS CLÉS

- Les **systemes d'information** et de signalisation qui permettent de réduire la distance entre les trains.
- Le **freinage électrique** qui conduit à mieux intégrer fret et trains de voyageurs.
- L'**automatisation**, encore limitée par les coûts et les enjeux sociaux.

FRET FERROVIAIRE EN FRANCE

Les recommandations de l'Académie concernent la **protection** de la filière française, le déploiement de technologies existantes et une **volonté politique** pour surmonter les mécanismes qui favorisent le trafic voyageur.

**Pour en savoir plus
rendez-vous sur**

anneeingenierie.fr